



Lokalt regelverk RC modellflyging ved modellflyplassen til Cirrus RCFK

(Ikrafttredelse 2024-06-15)

1. Beskrivelse av flyplassen, sikkerhetsområde, flygeområde og flygesoner

Flyplassen ligger i Spydeberg kommune øst av Holli mølle. Tilførselsvei fra høyre side av Haugenveien. Flyplassområdet leies av grunneier og omfatter et fellesanlegg for mikroflyging (Spydeberg sportsflyklubb) og modellflyging (Cirrus RCFK). Lokale flygereglene for modellflyging omfatter tre områder, sikkerhetsområdet, buffersonen og flygeområdet. Reglene er supplert med veiledende fremgangsmåter for modellflygere med hensyn til bemannet luftfart.

- a) Med sikkerhetsområdet forstås depotet for opphold av fly, flygere og besøkende, bygninger, hangarer, parkering og campingplass, jevnfør kartskisse i vedlegg. Med buffersonen menes området mellom sikkerhetsområdet og modellflystripa.
- b) Med flygeområdet forstås modellflystripa, tilleggsareal vest av stripa, luftrommet over områdene utenfor sikkerhetsområdet, samt på angitte vilkår luftrommet over sikkerhetsområdet.
- c) Med flygesone forstås en begrenset del av flygeområdet, som er avsatt for en angitt type modellflyging eller som en flyger har avtalt med andre flygere om å holde seg innenfor. Det er etablert to standard flygesoner, Sone Øst og Sone Vest (se kartskisse). Modellflystripa og rettlinjede inn- og utflygingstraseer inngår i begge sonene.

2. Adgang, forberedelse og tilrettelegging av flyging

- a) Modellflyplassen er til bruk for medlemmer av Cirrus RCFK. Medlem kan ta med gjesteflyger når medlem selv er til stede. I spesielle tilfeller kan gjesteflyging avtales med et medlem av klubbstyret eller en stevneleder, f.eks. i forkant av stevner.
- b) Adkomst ved bruk av tilførselsvei via mikroflyklubbens depot og ved bruk av grusvei langs kanten av mikroflyrullebanen. Det skal holdes god utkikk og det gjelder absolutt vikeplikt for bemannet luftfartøy.
- c) NLF-modellflyhåndboken gjelder, herunder krav om ferdighetsbevis (medbringes).
- d) Piloter må gi hverandre beskjed om ønsker/intensjoner og gjøre avtaler om nødvendig.
- e) Monteringsbordet ute skal være disponibelt for montering og demontering av modeller. Det skal ikke benyttes til midlertidig oppbevaring av modeller eller utstyr.
- f) Verandaen er ment for personopphold, ikke oppbevaringsplass for modeller.
- g) Modeller som ikke er i bruk oppbevares i sikkerhetsområdet (hangarene kan benyttes), ved vinsjområdet når det benyttes vinsj, eller etter avtale med andre piloter når stripa benyttes til slepeflyging (evt. hjelpevogn). Ved stevner og temadager kan annen plassering anvises.
- h) Vinsjer monteres helst på tilleggsarealet, eller langs kantene av modellflystripa. Unntak kan gjelde når det er annonsert aktivitets- eller stevnedag for høystart.
- i) Modellflystripa holdes ledig når den ikke benyttes for landing og avgang, med mindre annet går frem av informasjon i forbindelse med stevner og temadager.
- j) Flyger må være frisk, opplagt og kvalifisert.
- k) Luftfartøyet må være luftdyktig. Ved tvil skal det søkes assistanse hos mer erfaren pilot. Sjekklistene på hjemmesidene til NLF og Cirrus RCFK eller andre NLF-klubber bør benyttes.
- l) Fjernstyring må virke, ha nok strøm og rekkevidde, og operere på trygg radiokanal. Kanal må avtales med andre flygere med mindre 2,4 GHz utstyr benyttes.

3. For all flyging med RC modellfly (UAV for rekreasjonsformål)

- a) Flyging avpasses etter værforholdene, nedbør, sikt, skydekke og fare for forverring.
- b) Mikroflyrullebanen skal ikke benyttes for avgang/landing eller landingsrundetrening.
- c) RC-flyging skal vike for bemannet luftfart. Se veiledende fremgangsmåter.
- d) Start, landing og taksing er ikke tillatt innenfor sikkerhetsområdet og buffersonen, unntatt med svært lette (<250 g) helikoptre, droner og modellfly når flygeren bedømmer at det kan foregå uten risiko for andre personer.
- e) Flyging skal planlegges og gjennomføres (eventuelt avbrytes) med tanke på at førsteprioritet er å unngå å skade noen. Start- og landingsområdet skal være fritt for personer, unntatt når tilstedeværelsen er avtalt og piloten sjekker at personen har oppmerksomheten rettet mot den forestående operasjonen.
- f) Flyging planlegges for å unngå kollisjoner. Strategisk ved valg av flygesoner i forhold til annen aktivitet, eventuelt ved å avtale tidsperiode med andre piloter. Taktisk ved hensynsfull flyging og ved å foreta unnamanøver når det oppstår fare for kollisjon.
- g) Flyging avpasses etter annen flyaktivitet, bemannet, ubemannet, type, antall, størrelse og hastighet. Det er ikke generelt vedtatt noe maksimum antall flyginger på en gang. Jevnfør dog særlige regler for visse typer flyging om bruk av standard Sone Øst.
- h) Aktive flygere holder seg normalt i buffersonen eller i nærområdet syd av buffersonen. Når pilot har behov for å stå lenger syd ifm avgang eller landing nordover eller i forbindelse med bruk av vinsj, må dette avtales med de andre slik at ingen av pilotene utsettes for fare.
- i) Aktive flygere må være årvåkne, søke å holde seg i nærheten av flygere som flyr i samme sektor og gi meldinger når det er hensiktsmessig.
- j) Aktive flygere skal tydelig si ifra om bruk av stripa, som ved avgang, landing og overflyging. Dersom et modellfly har et akutt problem, skal dette ha prioritet.
- k) Varsle høylytt ved tap av kontroll og fare for havari. Angi posisjon og/eller retning. (Anm.: Det er ikke godt nok å banne).
- l) Uønskede hendelser skal rapporteres på nlf.no i samsvar med NLFs sikkerhetshåndbok.

4. For flyging med RC modellseilfly i nærheten av sikkerhetsområdet gjelder i tillegg

Flyging med RC-seilfly bør kunne foregå med færrest mulig horisontale og vertikale begrensninger når formålet er å søke opp og følge stigende luftmasser. Det flys i alle retninger og det er viktig med fri sikt til modellen. Det er ikke hensiktsmessig å verne sikkerhetsområdet fra alle kanter med høye sikkerhetsnett. For denne typen flyging gjelder følgende særlige sikkerhetsregler:

- a) Med seilfly menes også seilfly med motor ment for kortvarig stig til starthøyde (en eller flere ganger) eller til bruk for å avverge utelanding.
- b) Rettlinjet flyging mot sikkerhetsområdet med høy hastighet er ikke tillatt. Med lav hastighet skal det unngås.
- c) Sirkling med seilfly er tillatt i nærområdet rundt sikkerhetsområdet.
- d) Overflyging av sikkerhetsområdet i god høyde (> 10 m) er tillatt forutsatt god utkikk og ingen fare for kollisjon.
- e) Sirkling med seilfly er tillatt over sikkerhetsområdet i god høyde (> 10 m) med mindre det allerede er et seilfly der (dvs én av gangen).
- f) Under seilflykonkurranser tillates rettlinjet overflyging av sikkerhetsområdet på sluttinnlegg for landing uten annen høydebegrensning enn å unngå faste hindre, forutsatt at tilstedeværende i sikkerhetsområdet på forhånd blir orientert om risikoen hvis det skulle oppstå en ukontrollert situasjon under innflyginger.
- g) Høyhastighetsflyging og akroflyging med seilfly foretas i standard Sone Øst etter koordinering av tidsvindu med andre piloter. Det følger at når slik flyging pågår skal andre flyginger holde seg unna Sone Øst, med mindre det flys så høyt at overflyging ikke er generende. Bruk av den felles stripa for landing/avgang koordineres løpende.

- h) Avgang og landing (slep eller egen motor) med RC-seilfly som veier mer enn 4 kg og som ikke håndkastes eller vinsjes, foretas normalt på modellflystripa. Om mulig benyttes utkikksperson som kan informere om annen aktivitet og varsle andre ved akutt fare.

5. For flyging med typiske RC motorfly (beregnet for motordrift under hele flygingen), helikoptre og droner gjelder i tillegg

RC-seilflyging skal som hovedregel ha fortrinn fremfor helikoptre, droner og motormodeller. Når den samlede aktiviteten er forholdsvis liten kan det mellom tilstedeværende flygere avtales tidsvinduer for flyging med typiske motormodeller, helikoptre og droner. For flyging med slike modeller gjelder følgende særlige sikkerhetsregler:

- a) Avgang, landing og flyging med motormodeller, droner og helikoptre med flyvekt mer enn 900 gram skal foretas i standard Sone Øst. Gjelder ikke flyging med droner som benyttes til søk, værobservasjon eller fotografering etter avtale med tilstedeværende flygere.
- b) Flygingen skal hovedsakelig foretas parallelt med retningen på modellflystripa. Vendinger og svinger til landing skal foretas i betryggende avstand nord eller syd for sikkerhetsområdet.
- c) Flyging med slepefly ifm slep av seilfly kan foretas i begge standardsoner. Aktiviteten skal avtales med andre piloter og skal varsles i samsvar med generell regel. Ved betydelig annen aktivitet skal det fortrinnsvis benyttes utkikksperson.
- d) Flyging med forholdsvis små (< 900 g) helikoptre, droner og motormodeller kan foretas i begge standardsoner, forutsatt at flygingen foregår fleksibelt med lett adgang til å vike for andre modeller i luften og holder klar av standard Sone Øst når denne er aktiv med tyngre eller raske modeller, samt med akroflyging.
- e) Droneracing er ikke tillatt.
- f) Lavt støynivå skal tilstrebes.
- g) Bruk av forbrenningsmotorer er ikke tillatt.

6. Flyging når det foregår ferdsel på omkringliggende områder

Før flyging skal pilot gjøre seg kjent med om det foregår landbruksarbeid på omkringliggende jorder og i så fall iaktta følgende:

- a) Når slikt arbeid foregår og flere piloter flyr samtidig, bør det benyttes utkikksperson som har nær kontakt med pilotene. Utkikkspersonen varsler pilotene som nødvendig om posisjon og forflytninger både om jordbruksarbeidet for å unngå overflyginger og om annen flyging som et ekstra tiltak for å unngå kollisjon i luften.
- b) Det er ikke tillatt å overfly utenforstående personer, som arbeider eller går tur.
- c) Det er ikke tillatt å drive akroflyging over et område hvor det foregår landbruksarbeid eller turgåing. Gjelder også landbruksmaskiner når de er i bruk.

7. Utfyllende regler for stevner, trenings- og temadager/-kvelder

Gjelder dager/kvelder når klubben arrangerer (dvs besluttet av styret), når aktiviteten er kunngjort på klubbens arrangementsliste og når stevne-/aktivetsleder er utpekt og til stede.

Temadager/-kvelder kan være dager/kvelder da klubben ønsker å:

- a) Samle medlemmene for fri flyging og sosialt samvær (f.eks 'vårtreff'/'høsttreff' og klubbens tradisjonelle torsdagskvelder),
- b) Dager da medlemmer/utøvere ønsker å samle klubbmedlemmer til flyging som medfører behov for mer hensyn enn vanlig for å kunne gjennomføres trygt og uten for mye venting, samt for å introdusere og inspirere andre medlemmer til å utvide sine erfaringer og gleder

med ulike typer RC-seilflyging og RC-elektroflyging. Dette kan f.eks. gjelde flyging med tunge seilfly- eller motormodeller. Inndeling i flygesoner og bruk av tidsvinduer tas med i planleggingen, og

- c) Arrangere aktivitetsdag åpen for gjesteflygere og andre.

Cirrus RCFKs modellflyplasser anlagt for at medlemmene skal kunne benytte den til flyging både for rekreasjon, idrettsutøvelse, trening og konkurranseaktivitet. Konkurranseprogram for sesongen bør avspeile Cirrus' posisjon som et ledende miljø innen RC- seilflyging i Norge og interessen for slike konkurranser blant medlemmene. Styret skal også legge vekt på at flyplassen i stor grad skal være åpen for fri flyging for medlemmene.

Aktivitetsleder skal sørge for at informasjon om aktiviteten oppdateres på klubbsiden når dagen/kvelden nærmer seg og at fremmøtte deltagere er kjent med informasjonen. Dersom den planlagte aktiviteten innebærer behov for særlig tilrettelegging og/eller sikkerhetsregler skal dette fastsettes og kunngjøres, samt gjennomgås ved oppmøte.

8. Veiledende fremgangsmåter med hensyn til bemannet luftfart

8.1 Modellflyanlegget er en kombinert mikrofly- og modellflyplass.

Bakkeområdet er segregert, dog slik at modellflygere må være forberedt på at modellflystripen unntaksvis vil overflys eller benyttes etter avtale eller av et ukjent, tilfeldig besøk av bemannet luftfartøy. Luftrommet deles gjennom hensynsfull opptreden fra både bemannet og ubemannet luftfart, men slik at ubemannet luftfart i samsvar med overordnede flygeregler skal vike. Unntak fra dette og tiltak i forbindelse med større modellflystevner avtales særskilt mellom klubbene. RC-modeller skal uansett vike for bemannet luftfart som tar av, lander eller er i luften. Følgende gjelder for modellflyaktiviteten:

8.2 Ferdseil til og fra modellflyplassen (gjelder også besøkende)

- a) Hold god utkikk og lytt etter mikrofly umiddelbart før mikrofly-rullebanen entres.
- b) Ferdseil med bil eller til fots langs eller på rullebanen er forbudt om det er mikroflyaktivitet på rullebanen eller under innflyging.
- c) Kjør når rullebanen er og ser ut til å forbli ledig. Hold bilen på tilførselsvei ved rullebanekanten. Det er ikke tillatt å la bilhjulene svinge innom rullebanen, selv om det er groper på veien.
- d) Under nedsatte siktforhold, tykt skydekke/tåke, bruk varsellys. Taxing med fly kan forekomme.

Anm. 1: Besøkende må veiledes om dette av medlem som har invitert/avtalt besøket.

8.3 Alle tilstedeværende flygere (aktive og ikke-aktive)

Vær aktsom og lytt etter flyging med bemannet luftfartøy. Bruk gjerne klubbens flyradio for å lytte på frekvens 123,5 MHz etter meldinger fra mikrofly og annen bemannet luftfart om posisjon og intensjoner.

8.4 Når aktivitet med bemannet luftfartøy oppdages i relevant nærhet

8.4.1 Ikke-aktive piloter:

- a) Ikke-aktive piloter søk å hjelpe aktive piloter ved å være visuell utkikksperson.
- b) Utkikksperson rapportér til aktive piloter posisjon på mikrofly/sportsfly/helikopter og dets tilsynelatende hensikt.
- c) Utkikksperson hold piloter oppdatert om luftfartøys fremdrift inntil det er ute av bildet.

8.4.2 Aktive piloter:

- a) Benytt utkikksperson om tilgjengelig. Rop gjerne etter assistanse.
- b) Lytt til utkikksperson og gi bemannet luftfart full prioritet.
- c) Hold godt klar av mikrofly-rullebane og sektorer i hver ende.
- d) Land gjerne om det kan skje raskt før mikrofly lander eller tar av.
- e) Meld høyt hva du gjør slik at andre modellflygere kan ta hensyn.
- f) Ved modellflyging i stor høyde og fullsize overflyging på mulig kollisjonskurs:
 - Søk å fly vekk fra luftfartøyets tilsynelatende trasé.
 - Gå ned med mindre det er tydelig at modellen er høyest.

8.4.3 Radiooperatør:

- a) Lytt til rapporter fra luftfartøy og informør aktive modellflygere som nødvendig.
- b) Vurder å varsle luftfartøy ved å sende blindt, 'Småfly/helikopter over Spydeberg mikroflyplass, se ut etter modellfly'.
- c) Overlat til luftfartøy å foreta seg noe. Ikke angi relativ posisjon eller gi råd om å svingretning eller stige/synke:
 - Dels er det svært vanskelig å bedømme pga forskjellig perspektiv og størrelser.
 - Dels er det ikke lett å angi tydelig og forståelig, dvs misforståelse kan lett oppstå.
 - Dels er vi ikke kvalifisert til det og vi bør ikke påta oss ansvar for det.

2024-06-10/Otto de Besche